

PROTOKÓŁ NR VI
ZGROMADZENIA POWIATOWO-GMINNEGO ZWIĄZKU TRANSPORTU "POGRANICZE"

z dnia 11 kwietnia 2022 r.

z VI Posiedzenia Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE"

Na podstawie § 23 ust.1 w związku z § 20 statutu związku powiatowo-gminnego pod nazwą Powiatowo-Gminny Związek Transportu "POGRANICZE" z siedzibą w Głubczycach (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 2901) sporządza się poniższy protokół z szóstego Posiedzenia Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE" zwołanego na dzień 11.04.2022 r. na godzinę 15:00 w trybie zdalnym.

W Posiedzeniu Zgromadzenia wzięło udział dziesięciu przedstawicieli Członków Związku:

- Powiat Prudnicki - 2 przedstawicieli: Pan Janusz Siano, Pan Radosław Roszkowski;
- Powiat Głubczycki - 2 przedstawicieli: Pan Piotr Soczyński, Pani Anita Juchno;
- Gmina Prudnik - 2 przedstawicieli: Pan Grzegorz Zawiślak, Pan Jacek Urbański;
- Gmina Głubczyce - 1 przedstawiciel: Pan Kazimierz Bedryj;
- Gmina Branice - 1 przedstawiciel: Pani Katarzyna Herbut;
- Gmina Kietrz - 1 przedstawiciel: Pan Marcei Głogiewicz;
- Gmina Głogówek - 1 przedstawiciel: Pan Piotr Bujak.

VI Posiedzenie Zgromadzenia Związku rozpoczął Wiceprzewodniczący Zgromadzenia Pan Grzegorz Zawiślak, który po przywitaniu wszystkich, stwierdził prawomocność obrad. Na Posiedzeniu obecni również byli: Wiesław Bednarski - Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach, Elżbieta Małko-Kołodziej - Główna Księgowa Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach, oraz pracownicy biura Związku: Joanna Kunicka - Główna Księgowa, Piotr Kukuczka, Daniel Felder, Maryla Rolińska. Po stwierdzeniu prawomocności obrad Wiceprzewodniczący Zgromadzenia odczytał proponowany porządek obrad, który przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie VI posiedzenia Zgromadzenia Związku;
2. Stwierdzenie prawomocności obrad;
3. Przyjęcie porządku obrad;
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia;
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian wysokości opłat za przejazdy w publicznym transporcie zbiorowym na terenie działania Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE";
6. Sprawy różne;
7. Zamknięcie obrad posiedzenia.

Ad. 4 Protokół z V Posiedzenia Zgromadzenia Związku, które odbyło się 24.03.2022 r. został przyjęty jednogłośnie, przez obecnych przedstawicieli "Członków" Związku na VI Zgromadzeniu Związku.

Ad. 5 Wiceprzewodniczący przeszedł do punktu 5 obrad tj. podjęcie uchwały w sprawie zmian wysokości opłat za przejazdy w publicznym transporcie zbiorowym na terenie działania Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE". Wiceprzewodniczący oddał głos Głównej Księgowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Głubczycach, by ustosunkowała się do planowanej podwyżki cen. Przede wszystkim Pani Elżbieta Małko - Kołodziej skupiła uwagę na wzroście cen paliw. Piotr Kukuczka pracownik Biura Związku, zwrócił uwagę na datę wejście w życie podwyżek. Bilety miesięczne od 15 kwietnia 2022 r., bilety jednorazowe od 1 maja 2022 r..

Pan Grzegorz Zawiślak: Zadał pytanie co w sytuacji gdy nastąpi spadek cen paliwa, i czy wtedy również adekwatnie nastąpi spadek cen biletów?

Pani Elżbieta Małko - Kołodziej: Jeżeli chodzi o korektę w dół jest ona mało realna, ponieważ w dniu dzisiejszym skupiamy się na cenie paliwa, ale tak naprawdę wszystko poszło w górę, i generuje dodatkowe koszty. Od września może być kolejna podwyżka patrząc na obecną sytuację w kraju i na świecie. Jednak o ewentualnej podwyżce będzie można mówić gdy Spółka podliczy jakie koszty zostaną poniesione przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Społecznej po wakacjach, które są okresem kluczowym dla Spółki PKS w Głubczycach. Ponieważ od maja zaczyna już jeździć coraz mniej uczniów m.in. w związku z maturami, egzaminami ośmioklasisty po podwyżkach może też jakaś część osób dojeżdżać inną formą transportu. Jednak trzeba liczyć się z tym, iż jeżeli nie wprowadzi się podwyżek to później spadnie to na rozliczenie gmin i powiatów w formie rekompensaty z tytułu publicznego transportu zbiorowego.

Pan Kazimierz Bedryj - Poprosił o kalkulacje, kształtowania się kosztów styczeń, a bieżący okres?

Pani Elżbieta Małko-Kołodziej - Cena, średni koszt zakupu paliwa jaki Spółka wygenerowała w marcu 2021 to 3,96 zł, a styczeń 2022 4,54 zł., marzec 2022 6,73 zł netto - Średnia stawka wozokilometra w 2021 wynosiła 5,49 zł na ten moment będzie to około 6 zł po pierwszym półroczu z tym, że w styczniu i lutym była względnie stabilna sytuacja cenowa jeżeli chodzi o ceny ropy.

Pan Kazimierz Bedryj: Czy funkcjonują kursy z dopłatą od wojewody i czy są one rentowne?

Pan Piotr Soczyński: Przewodniczący Zarządu Związku w punkcie obrad "sprawy różne,, będzie mówił o tym co się wydarzyło po ostatniej zmianie rozkładu jazdy z dopłatami każdy z nas jednak wie co się dzieje na stacjach benzynowych, zwykła cen ropy będzie wymagała podwyżki cen biletu natomiast każdy musi zdać sobie sprawę z tego że jeżeli nie podniesimy cen biletów to my wszyscy zapłacimy to w rekompensacie jako samorządy.

Pan Grzegorz Zawisłak - ogłosił 5 minut przerwy do 15:25 na zapoznanie się z kalkulacją, która została przygotowana na prośbę Pana Kazimierza Bedryj przez PKS w Głubczycach.

Pan Grzegorz Zawisłak poprosił o wyjaśnienie i zaprezentowanie danych z tabeli która została sporządzona przez Główną Księgową z PKS-u szczególnie na pozycje "ceny paliw" oraz "wynagrodzenia narzuty,,.

Pani Elżbieta Małko - Kołodziej: Ceny paliw najbardziej oddaje kolumna „średnia cena paliw”. Widoczny wzrost cen w marcu wynika z tego, iż w tym miesiącu jest więcej roboczo godzin oraz nadgodzin średni czas pracy to 160h. Natomiast w marcu 184 h i momentalnie przekłada się to na wzrost płac w danym miesiącu. Mamy braki kadrowe i gros kierowców pracuje w godzinach nadliczbowych około 20 h nadgodzin przypada na jednego kierowcę.

Pan Jacek Urbański: Nadliczbowe godziny kierowców, czy to ma być nasz koszt, czy to jednak powinien być koszt firmy?

Pani Elżbieta Małko-Kołodziej: Jeżeli była by możliwość zatrudnienia kierowców, firma by to zrobiła. Jednak musielibyśmy być bardziej konkurencyjni i tym samym podnieść wypłaty kierowcom wtedy zatrudniając nowych kierowców nie musieli by dotychczasowi jeździć w godzinach nadliczbowych, jednak wzrost wynagrodzeń dla kierowców w jakimś stopniu przełożył by się na wzrost kosztów dla Związku.

Pan Kazimierz Bedryj: Czy Rada Nadzorcza opiniowała podwyżki?

Pani Elżbieta Małko-Kołodziej: Nie było analizy podwyżek przez Radę Nadzorczą było to analizowane na Zarządzie Związku.

Pan Grzegorz Zawisłak: Z czego wynika różnica za styczeń - marzec z zeszłego roku w porównaniu z tym rokiem?

Pani Elżbieta Małko-Kołodziej:- Część gmin w związku z Covid-19 nie wykupywała biletów w tamtym roku.

Pan Janusz Siano: 2021r., w stosunku do 2022r. nie jest miarodajny w samym powiecie prudnickim było o połowę mniej kilometrów przejechane niż już w następnym kwartale. Siatka i ilość kilometrów, które mamy dzisiaj miarodajnie można ją porównać z II kwartałem ubiegłego roku, ponieważ do maja wszystkie linie nie były uruchomione. Więc tych kilometrów przybyło prawie dwukrotnie.

W dalszej części posiedzenia Zgromadzenia Wiceprzewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały po czym przystąpiono do głosowania nad uchwałą Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE", z dnia 11 kwietnia 2022 r. nr 28/VI/2022 w sprawie zmiany uchwały nr 17/III/2022 Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE" z dnia 17 stycznia 2022r. w sprawie ustalenia zasad polityki taryfowej oraz opłat za przejazdy w publicznym transporcie zbiorowym i ulg na terenie działania związku powiatowo-gminnego o nazwie: Powiatowo-Gminny Związek Transportu "POGRANICZE".

Wyniki imienne:

"za" : 9 głosów (Janusz Siano, Radosław Roszkowski, Anita Juchno, Piotr Soczyński, Grzegorz Zawiślak, Jacek Urbański, Katarzyna Herbut, Marcei Głogiewicz, Piotr Bujak)

"wstrzymał się" : 1 głos (Kazimierz Bedryj)

"przeciw" : 0

Uchwała została przyjęta większością głosów.

Ad 6.

Sprawy różne

Pan Janusz Siano: Chciałem tylko zwrócić uwagę na sprawę biletów miesięcznych dla uczniów żeby sumiennie do tego tematu podchodzić w kontekście otrzymanej faktury przez Związek prośba jest taka aby z chwilą zamówienia biletów miesięcznych do PKS-u wysłać informację do Związku ile biletów zamówiliście bo to nam ułatwi rozliczanie faktur.

Pan Janusz Siano poprosił Panią Joannę Kunicką by wyjaśniła mechanizm, który w tej chwili jeszcze szwankuje.

Pani Joanna Kunicka: poprosiła jednocześnie o przesłanie do Związku zbiorczych zestawień, ponieważ jest to istotna kwestia dla Związku z uwagi na fakt, iż Związek działa tak jak inne jednostki samorządu terytorialnego i podlega tym samym przepisom prawnym, weryfikując faktury gdzie niejednokrotnie są wysokie kwoty pracownik musi mieć pewność, że faktura taka została wystawiona zgodnie z zamówieniem gminy i wtedy dopiero Związek może ją opłacić.

Pan Grzegorz Zawiślak: Zwrócił się do pracowników Biura Związku by dokumenty kluczowe, które pomagają przy podjęciu decyzji w głosowaniach nad uchwałą wysyłane były przynajmniej jeden dzień wcześniej żeby ułatwić podjęcie decyzji przy głosowaniu.

Pan Piotr Soczyński: dodał tylko, iż "Członkowie" Związku są w Zgromadzeniu Wspólników, i każdy z "Członków" otrzymuje informacje dotyczące Spółki na bieżąco, ponieważ są one przedstawiane na Zgromadzeniu Wspólników.

Ad. 7

W związku z wyczerpaniem porządku obrad o godzinie 16:00 zakończono szóste posiedzenie Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE"

Protokolant


Maryla Rolińska

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU**


Dorota Przysiężna-Bator