

PROTOKÓŁ NR X

ZGROMADZENIA POWIATOWO-GMINNEGO ZWIĄZKU TRANSPORTU "POGRANICZE"

z dnia 16 września 2022 r.

z X Posiedzenia Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE"

Na podstawie § 23 ust.1 w związku z § 20 statutu związku powiatowo-gminnego pod nazwą Powiatowo-Gminny Związek Transportu "POGRANICZE" z siedzibą w Głubczycach (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 2901, z 2022 r. poz. 1754) sporządza się poniższy protokół z dziesiątego Posiedzenia Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE" zwołanego na dzień 16.09.2022 r. na godzinę 10:00 w trybie zdalnym.

W Posiedzeniu Zgromadzenia wzięło udział dziesięciu przedstawicieli Członków Związku:

- Powiat Prudnicki - 1 przedstawiciel: Pan Janusz Siano;
- Powiat Głubczycki - 1 przedstawiciel: Pan Piotr Soczyński;
- Gmina Prudnik – 1 przedstawiciel: Pan Jacek Urbański;
- Gmina Głubczyce - 1 przedstawiciel: Pan Kazimierz Bedryj;
- Gmina Branice - 2 przedstawiciele: Pani Katarzyna Herbut, Pan Sebastian Baca;
- Gmina Kietrz - 1 przedstawiciel: Pani Dorota Przysiężna-Bator;
- Gmina Lubrza – 2 przedstawiciele: Pan Andrzej Gąsior, Pan Mariusz Kozaczek
- Gmina Głogówek – 1 przedstawiciel: Pan Piotr Bujak.

Dziesiątemu Posiedzeniu Zgromadzenia Związku, przewodniczyła Przewodnicząca Zgromadzenia Pani Dorota Przysiężna-Bator rozpoczęła obrady od przywitania wszystkich zebranych, oraz stwierdzenia prawomocności obrad. Na Posiedzeniu oprócz przedstawicieli Członków Związku obecni byli: pracownicy Biura Związku: Piotr Kukuczka – Kierownik Biura, Daniel Felder, oraz Maryla Rolińska. Po stwierdzeniu prawomocności obrad przez Przewodniczącą Zgromadzenia, Pani Dorota Przysiężna-Bator odczytała proponowany porządek obrad, który przedstawiał się następująco:

- 1) Otwarcie X Posiedzenia Zgromadzenia Związku.
- 2) Stwierdzenie prawomocności obrad.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia z dnia 05.09.2022 r.
- 5) Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE".
- 6) Sprawy różne.

7) Zamknięcie obrad posiedzenia.

Przedstawiciele Członków Zgromadzenia Związku przyjęli jednogłośnie porządek obrad w brzmieniu powyższym.

Ad 4

Protokół z IX Posiedzenia Zgromadzenia Związku, które odbyło się 05.09.2022 r. został przyjęty jednogłośnie, przez obecnych przedstawicieli "Członków" Związku na X Posiedzeniu Zgromadzenia Związku.

Ad 5

Przechodząc do punktu 5 obrad tj. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE”, Przewodnicząca Zgromadzenia Związku zapytała zgromadzonych, czy jeszcze są jakieś zastrzeżenia, propozycje zmian do powyższego projektu uchwały?

Przed przystąpieniem do głosowania nad ww. projektem przedstawiciel Gminy Prudnik Pan Jacek Urbański złożył wniosek o możliwość wniesienia poprawek - uwag do planu, które na bieżąco były przegłosowywane przez przedstawicieli Członków Związku, w związku z tym że część uwag nie zostało ujętych w taki sposób w jaki Gmina Prudnik wniosowała na poprzednim posiedzeniu.

Poprawka I

Prośba o wykreślenie zdania w rozdziale 2.4 „Sytuacja przestrzenna i powiązania funkcjonowania”, „Główna zależność przestrzenna na terenie Związku „Pogranicze” to dojazdy z gminy Branice do gminy Głubczyce,,

Do powyższej poprawki odniósł się Pan Daniel Felder:

W planie podano nie tylko tą zależność tylko również i inne i one są podzielone wg siły tych zależności ale można to sprowadzić do wyrównania tego z kolejnymi relacjami.

Przewodnicząca Zgromadzenia zaproponowała, przegłosować powyższą poprawkę w brzmieniu: Kto z Państwa jest za wykreśleniem zapisu z rozdziału 2.4 planu zrównoważonego rozwoju i jest za wykreśleniem zdania „Główna zależność przestrzenna na terenie Związku „Pogranicze” to dojazdy z gminy Branice do gminy Głubczyce,,

Imienne wyniki głosowania nad powyższą poprawką przedstawiały się następująco:

„ZA” – 1 (Jacek Urbański)

„PRZECIW” – 3 (Piotr Soczyński, Kazimierz Bedryj, Sebastian Baca)

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 6 (Andrzej Gąsior, Mariusz Kozaczek, Dorota Przysiężna Bator, Janusz Siano, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak)

Poprawka I

W związku z powyższym wynikiem 1 głos za, 3 przeciw poprawka o wykreślenie zdania „Główna zależność przestrzenna na terenie Związku „Pogranicze” to dojazdy z gminy Branice do gminy Głubczyce „ - nie została uchwalona przez Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE”.

Poprawka II

Proponowana poprawka numer 2 opierała się na dopisaniu do rozdziału 3.1 „Obiekt zostanie oddany do użytkowania do końca I kwartału 2023 r., gdzie mowa jest o Dworcu autobusowym znajdującym się w Prudniku.

Pani Dorota Przysiężna – Bator - Przewodnicząca Zgromadzenia Związku:

Poprawka nr II polegająca na tym, aby dokonać wpisu do podrozdziału 3.1 informację dotyczącą obiektu jakim jest Dworzec w Prudniku brzmiącą w sposób następujący: Obiekt zostanie oddany do użytkowania do I kwartału 2023 r.”

Imienne wyniki głosowania:

„ZA” – 8 (Jacek Urbański, Janusz Siano, Katarzyna Herbut, Sebastian Baca, Dorota Przysiężna Bator, Mariusz Kozaczek, Andrzej Gąsior, Piotr Bujak)

„PRZECIW” – 1 (Piotr Soczyński)

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 1 (Kazimierz Bedryj)

Powyższa poprawka polegająca na dopisaniu zdania „Obiekt zostanie oddany do użytkowania do końca I kwartału 2023 r.” do podrozdziału 3.1 została przyjęta w związku ze zwykłą większością głosów, stosunkiem głosów 8 – za, 1 -przeciw.

Poprawka III

Wykreślenie z tabeli 3.6 pozycji 58, Pan Jacek Urbański twierdzi, iż komunikacja miejska jest wyłączona z jurysdykcji Związku i w związku z tym poproszono o wykreślenie tego zapisu.

Pan Daniel Felder autor planu zrównoważonego rozwoju Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE”:

3.3 Diagnozy stanu obecnego nie możemy pominąć więc uważam że powinna zostać ta linia, ponieważ nie możemy pominąć kwestii że coś takiego istnieje aczkolwiek wiemy o roli Prudnik jako organizatora.

Poprawka nr III polega na tym, aby w tabeli 3.6 zamieszczonym w podrozdziale 3.3 Diagnoza transportu publicznego w sprawie wykreślenia w całości wiersza nr 58.

Imienne wyniki głosowania:

„ZA” – 2 (Jacek Urbański, Andrzej Gąsior)

„PRZECIW” – 3 (Piotr Soczyński, Janusz Siano, Mariusz Kozaczek)

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 5 (Kazimierz Bedryj, Dorota Przysiężna Bator, Sebastian Baca, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak)

Poprawka nr III nie została zaakceptowana w związku z większością głosów przeciw. Przeciw – 3, za -2.

Poprawka IV – nie poddana pod głosowanie

W punkcie 3.4 linie kolejowe, gdzie odnosi się do transportu kolejowego linie Racibórz – Raclawice Śląskie. Dlaczego nie ujęto ważnej rzeczy dla Prudnika czyli jeżeli chodzi o program kolej + gdzie jest mowa o linii Prudnik – Gogolin i druga rzecz tj. w 2017 w opracowaniu studium wykonalności się pojawia inwestycja została linia 137 ona została wybrana do realizacji, ograniczenie prędkości dla pojazdów i rozbudowę tutaj w tym punkcie gdzie jest mowa o uruchomieniu linii Raclawice Śląskie nie ma mowy. Czy to nie powinno być ujęte w planie transportowym?

Pan Daniel Felder:

No więc linie KK- Legnica ona jest linią funkcjonującą, druga linia Prudnik – Gogolin była w ruchu pasażerskim, do 1991 roku jej potoki przesądziły o jej zamknięciu, była w takiej postaci do 1997, most na odrze w Krapkowicach był zniszczony i zrobiono most drogowy i to było by trudne do odbudowy i o ile pamiętam w planie transportowym województwa opolskiego nie ma mowy o odbudowie tego.

Przewodniczą Zgromadzenia Związku po wypowiedzi Pana Daniela Felder dopytała przedstawiciela Gminy Prudnik o to, czy podtrzymuje powyższy wniosek dotyczący poprawki nr IV

Poprawka została wycofana i pozostawiona bez wniosku. Poprawka, nie została poddana pod głosowanie.

Poprawka IV

Przedstawiciel Gminy Prudnik Pan Jacek Urbański: W rozdziale 3.5 poprosił, aby większą uwagę zwrócić na transport osobowy indywidualny chodzi o to żeby zrobić to w interwale czasowym, jest podane aktualnie w planie ilość pojazdów w danym momencie najbardziej było by to wiarygodne gdyby było podane w jakimś przedziale czasowym, to pokaże nam kształtującą się tendencję.

Pani Dorota Przysiężna Bator Przewodnicząca Zgromadzenia Związku:

Prosi się o podanie w podrozdziale 3.5 ilości pojazdów samochodowych w przedziale ostatnich pięciu lat w Powiecie Prudnickim i Głubczyckim

Poprawka nr IV ma uzyskać brzmienie: prosi się o podanie w podrozdziale 3.5 ilości pojazdów samochodowych zarejestrowanych w okresie ostatnich 5 lat na terenie Powiatu Głubczyckiego i Powiatu Prudnickiego.

Imienne wyniki głosowania nad poprawką nr IV :

„ZA” – 5 (Jacek Urbański, Andrzej Gąsior, Janusz Siano, Mariusz Kozaczek, Dorota Przysiężna Bator)

„PRZECIWIW” –0

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 5 (Kazimierz Bedryj, Sebastian Baca, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak, Piotr Soczyński)

Poprawka została uchwalona 5 głosami „za”.

Poprawka V

Punk 4.1, pod rysunkiem 4.1 prosi się o wykreślenie zdania „Dlatego również związek planuje uruchomienie docelowo elektrycznych na linii 3105 Prudnik – Wieszczyzna przez Dębowiec” w okresie szkolnym ilość kursów 4 i mamy wątpliwość że będzie docelowo elektryczny autobus tam jeździł- stwierdzenie jest bezzasadne.

Pan Daniel Felder:

Uruchomienie było by uzależnione od postępów wdrożenia elektromobilności w gminie Prudnik na komunikacji miejskiej gdyby były udostępnione stacje ładowania to jest taka możliwość ale też nie upieram się że ma być to zelektryfikowane dla tych 4 kursów.

Pan Janusz Siano - Przewodniczący Zarządu Związku:

Mowa o elektromobilności jest w strategii i musimy się do tego odnieść i nie możemy tego rozdzielać przecież może się okazać że za kilka lat związek będzie realizował transport miejski i jaki ma to sens żebyśmy to rozdzielił musimy to przygotować wg. planu elektromobilności, korzystamy z waszych dokumentów. Ja rozumiem osobę która pisała ten plan że korzysta z dokumentów które już mamy, jako Członkowie Związku.

Pan Daniel Felder:

Linia została wybrana bo ma dwa kursy więc możemy zadbać by tam jechał ten autobus jeżeli chodzi np., w stronę Rudziczki poszczególne kursy obsługują różne autobusy więc było by trudno że całą linię zelektryfikujemy jeżeli jeden czy dwa autobusy elektryczne by się pojawiły to tutaj możemy tak to zrobić że linia w całości była by obsługiwana.

Poprawka nr V w brzmieniu wykreślenie zdania z podpunktu 4.1 : „Dlatego również związek planuje uruchomienie docelowo elektrycznych na linii 3105 Prudnik – Wieszczyzna przez Dębowiec”

Imienne wyniki głosowania nad poprawką nr V :

„ZA” –1 (Jacek Urbański)

„PRZECIWIW” –8 (Sebastian Baca, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak, Piotr Soczyński, Andrzej Gąsior, Janusz Siano, Mariusz Kozaczek, Dorota Przysiężna Bator)

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 1 (Kazimierz Bedryj)

Poprawka została odrzucona stosunkiem głosów za – 1 , przeciw – 8.

Poprawka VI

W podrozdziale 4.4 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych, poproszono o dopisanie instytucji:

- PCPR
- Urząd Pocztowy
- Muzeum Ziemi Prudnickiej
- Zakład Wodociągów i Kanalizacji – ZwiK
- Ośrodek Pomocy Społecznej
- Środowiskowy Dom Samopomocy
- Areszt Śledczy
- Prokuratura rejonowa
- Nadleśnictwo Prudnik

Imienne wyniki głosowania nad poprawką nr VI :

„ZA” –10 (Jacek Urbański, Sebastian Baca, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak, Piotr Soczyński, Andrzej Gąsior, Janusz Siano, Mariusz Kozaczek, Dorota Przysiężna Bator, Kazimierz Bedryj)

„PRZECIW” –0

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 0

Poprawka została uchwalona jednogłośnie.

Poprawka VII

W punkcie 4.4 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych dodanie w czynnikach wpisać koszty paliwa, który ma wpływ na skalę przewozów.

Przewodnicząca Zgromadzenia przeszła do przegłosowania poprawki i tym samym wprowadzenie podpunktu: koszty paliwa do zapisu w pkt. 4.4 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych.

Imienne wyniki głosowania nad poprawką nr VI :

„ZA” –10 (Jacek Urbański, Sebastian Baca, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak, Piotr Soczyński, Andrzej Gąsior, Janusz Siano, Mariusz Kozaczek, Dorota Przysiężna Bator, Kazimierz Bedryj)

„PRZECIW” –0

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 0

W związku z tym, iż wszystkie poprawki zostały poddane pod głosowanie przedstawicieli Członków Związku, i w związku z brakiem pytań, wątpliwości. Przewodnicząca Zgromadzenia zaproponowała, aby przejść do głosowania nad: uchwałą numer 37/X/2022 Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE” na 2022 roku, z dnia 16.09.2022 r. w sprawie: przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu "POGRANICZE", z uwzględnieniem przyjętych poprawek.

Imienne wyniki głosowania:

„ZA” – 9 (Sebastian Baca, Katarzyna Herbut, Piotr Bujak, Piotr Soczyński, Andrzej Gąsior, Janusz Siano, Mariusz Kozaczek, Dorota Przysiężna Bator, Kazimierz Bedryj)

„PRZECIW” – 0

„WSTRZYMAŁO SIĘ” – 1 (Jacek Urbański)

Przewodnicząca Zgromadzenia stwierdziła, iż uchwała została uchwalona stosunkiem głosów 9 - za, 0 - przeciw, 1 osoba się wstrzymała. W związku z powyższym uchwała Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE” nr 37/X/2022 w sprawie: przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE”

Uchwała została przyjęta.

Ad 6

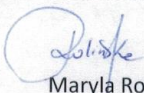
Sprawy różne

Janusz Siano – Przewodniczący Zarządu Związku poprosił o wprowadzenie numerów stron do planu transportowego, autora planu Pana Daniel Felder.

Ad 7

O godzinie 11:05 Przewodnicząca Zgromadzenia Pani Dorota Przysiężna Bator, zamknęła X Posiedzenie Zgromadzenia Związku

Protokolant


Maryla Rolińska

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU**

Dorota Przysiężna-Bator

- 1) Otwarcie X Posiedzenia Zgromadzenia Związku
- 2) Stwierdzenie prawomocności obrad
- 3) Przyjęcie porządku obrad
- 4) Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia z dnia 05.09.2022
- 5) Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE”
- 6) Sprawy różne